

# RESPONSABILITÉ

## SOMMAIRE

### TRANSPORTS TERRESTRES ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

**5** Avant-propos  
*Frédéric CUVILLIER*

**6** Introduction  
*Michel MASSONI et Hervé de TREGLODE*

#### 1. ASPECTS STRATÉGIQUES

**8**  
Comment mieux intégrer les réseaux français  
de transport dans les réseaux européens ?  
*Matthias RUETE*

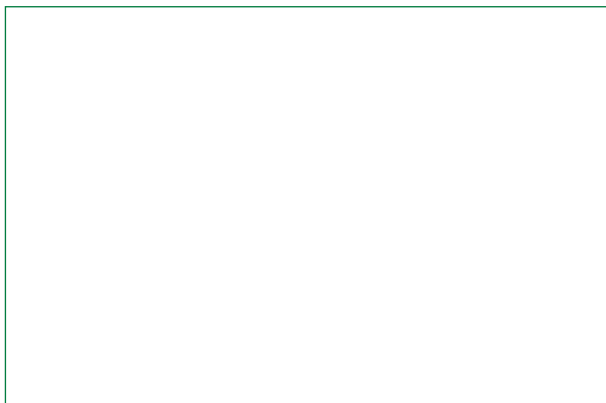


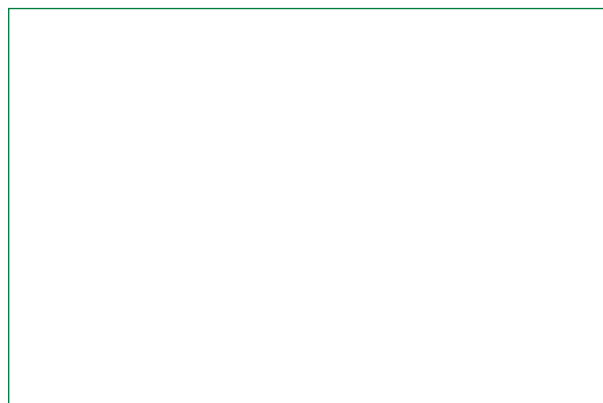
Photo © d'Angelo Jean-Jacques

**13**  
Les infrastructures de transport en France,  
demain : les conclusions de la Commission  
Mobilité 21  
*Philippe DURON*

**18**  
La concurrence ferroviaire, un refoulé national !  
*Gilles SAVARY*

**24**  
La préservation de l'environnement :  
une dimension importante du projet de LGV Sud  
Europe Atlantique (SEA)  
*Christophe HUAU, Thierry CHARLEMAGNE  
et Philippe RAVACHE*

**30**  
Accessibilité des transports terrestres et dévelop-  
pement économique : nous devons changer  
d'époque !  
*Yves CROZET*



© Laurent Grandguillot/REA

#### 2. QUELLES ÉVOLUTIONS POUR LES SERVICES DE TRANSPORT ?

**35**  
Quelles sont les attentes des voyageurs  
en France ?  
*Daniel BURSAUX*

**40**  
Quelles villes et quelles mobilités au service  
des dynamiques productives contemporaines ?  
*Jean-Pierre ORFEUIL*

# & ENVIRONNEMENT

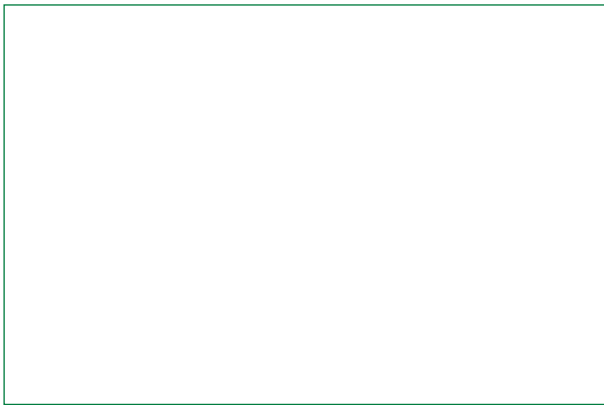
Juillet 2014 ♦ Numéro 75

**46**

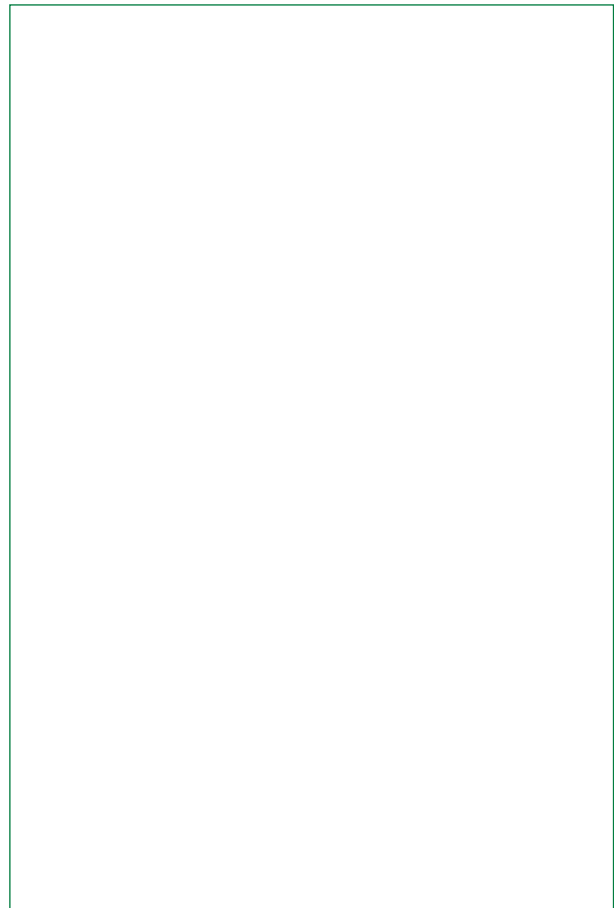
Engagement pour des transports publics et une mobilité durable : le manifeste du Groupement des Autorités responsables de Transports (GART)  
*Roland RIES*

**52**

Quel avenir pour la grande vitesse ferroviaire en France ?  
*Jean SIVARDIÈRE*



© RFF / D'angelo Jean-Jacques



© Gilles Rolle/REA

**57**

Suivi du transport des marchandises en ville : un nouveau pacte entre enquêtes statistiques et modélisation  
*Florence TOILIER, Alain BONNAFOUS et Jean-Louis ROUTHIER*

**65**

Les enjeux des mobilités du quotidien pour de grandes aires urbaines  
*André BROTO*

**74**

Avis de tempête pour le fret ferroviaire français  
*Denis CHOUMERT et Christian ROSE*

**80**

L'attractivité des ports français est-elle réduite par l'affaiblissement du fret ferroviaire, ou, au contraire, celui-ci est-il la conséquence d'une insuffisance d'attractivité de ces ports ?  
*François SOULET de BRUGIÈRE*

\*\*\*\*\*

*Le dossier est coordonné par Michel MASSONI et Hervé de TRÉGLODÉ*