

### **BONNAFOUS Alain**

Alain Bonnafous est professeur émérite de l'Université de Lyon et chercheur au Laboratoire d'Économie des Transports (LET), dont il a été le premier directeur. Ses travaux ont été à trois reprises couronnés par la WCTR (*World Conference on Transport Research*). Il a été en charge de diverses fonctions dans le secteur des transports, notamment celles de Vice-Président du Conseil national des Transports jusqu'en 2010 et d'administrateur de Réseau Ferré de France dont il a présidé le comité financier de 1997 à 2007. Il est expert-consultant auprès de divers organismes internationaux.

### **BROTO André**

André Broto est ancien élève de l'École polytechnique (1969) et ingénieur civil des Ponts et Chaussées (1974). En 1990, il rejoint Cofiroute après avoir exercé 17 ans chez GTM, se consacrant à la construction d'une centrale nucléaire et de ports. Nommé en 1995 directeur de la Construction de Cofiroute, il participe, à ce titre, à la conception et à la construction du tunnel de l'A86 entre Rueil et Versailles, de l'autoroute Alençon/Le Mans/Tours et de l'autoroute Angers/Tours/Vierzon. André Broto est depuis 2008 directeur général adjoint chargé de Cofiroute.

Il participe aux travaux de l'AIPCR, l'association mondiale de la route (il est Président du comité « Mobilité urbaine »), de l'URF (il est membre de ce *think tank*) et de l'IDRRIM, l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (en tant que Président du comité « Prospective »).

### **CHARLEMAGNE Thierry**

Thierry Charlemagne est responsable de l'Environnement au sein de la société concessionnaire LISEA depuis 2012. Auparavant, il a exercé des responsabilités de chef de projet Environnement pour la société Cofiroute-Vinci Autoroutes. Entre 2011 et 2013, il a conduit le groupe de travail sur la biodiversité au sein de la FNTF.

### **CHOUMERT Denis**

Diplômé de l'École polytechnique de Paris et de l'INSEAD, Denis Choumert est directeur Logistique France Belgique d'Italcementi Group.

Il est également Président de l'Association Française des Utilisateurs de Fret, Président de European Shippers Council (qui regroupe les chargeurs européens) et membre des conseils d'administration de VNF et de l'AFT.

De 2007 à 2012, il a siégé au conseil d'administration de RFF.

Après 15 années d'exercice dans le domaine de la gestion, puis après avoir assuré la direction de grands projets internationaux et la direction de la division Achats Transports de Technip, il a intégré le groupe Ciments Français (absorbé depuis par Italcementi), pour y diriger les activités d'ingénierie du groupe, puis prendre en charge le département Achats industriels internationaux dudit groupe avant de rejoindre la filiale Ciments Calcia en qualité de directeur des Achats, du Transport et de la Logistique. Aujourd'hui, il dirige les activités transport et logistique de Italcementi Group en France et en Belgique, et notamment le groupe de transport routier Tratel.

### **CROZET Yves**

Yves Crozet est Professeur à l'Université de Lyon depuis 1992 ; il est aujourd'hui en poste à l'Institut d'études politiques (IEP). Il est membre du Laboratoire d'Économie des Transports (LET) qu'il a dirigé de 1997 à 2007. Il est depuis 2010 Secrétaire Général de la WCTRS (*World Conference on Transportation Research Society*). Depuis 2013, il préside le Comité de Pilotage Scientifique du Défi 6 de l'Agence nationale de la recherche (ANR) : « Mobilité et systèmes urbains durables ». Il est aussi Président du *think tank* de l'Union Routière de France. En 2012-2013, il fut l'un des dix membres composant la Commission Mobilité 21 en charge de réexaminer le contenu du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

### **DURON Philippe**

Député socialiste du Calvados, Philippe Duron a notamment été en cette qualité le rapporteur de la loi d'orientation pour l'aménagement et le développement durable du territoire (dite aussi loi Voynet, 1999) et le Président de la délégation de l'Assemblée Nationale à l'Aménagement et au Développement durable du territoire (1999-2002). Cofondateur en 2001 de l'association TDIE (Transports, Développement, Intermodalité, Environnement) avec le sénateur Jacques Oudin, il en assure la co-présidence de 2001 à 2004, et, depuis 2005, la co-présidence déléguée. Il est nommé en 2012 Président de l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF) après en avoir été administrateur.

### HUAU Christophe

Christophe Huau est directeur de projet LGV SEA à RFF depuis 2011. Il a participé de 2009 à 2011 en tant que directeur technique à la mise en œuvre de la phase d'appel d'offres de la concession correspondante. Auparavant, il a exercé des responsabilités au ministère chargé des Transports, il y a notamment exercé des fonctions de maîtrise d'ouvrage d'opérations d'infrastructure et a travaillé au sein du service chargé des autoroutes concédées.

### ORFEUIL Jean-Pierre

Ingénieur des Mines, Jean-Pierre Orfeuil a été chercheur à l'École des Mines, à l'Ifsttar et professeur à l'Université de Paris Est. Il anime la Chaire de l'Institut pour la Ville en Mouvement depuis la création de celle-ci, il a, à ce titre, organisé plusieurs colloques internationaux sur la mobilité. Il a également participé à de nombreux groupes de travail internationaux (OCDE, UE, IPCC, IRF). Il intervient dans des instances locales ou régionales, et au sein de Conseils scientifiques d'instances aussi bien publiques que privées. Ses travaux portent sur la mobilité, les liens de celle-ci avec l'urbanisation et la pauvreté, les questions d'énergie, l'évaluation de l'action publique, les perspectives des innovations et la prospective. Ses travaux les plus récents portent sur la transition énergétique dans les transports.

Il a publié récemment :

- ✓ *Grand Paris : sortir des illusions, approfondir les ambitions*, avec WIEL (M.), Scrineo, 2012 ;
- ✓ « La ville cohérente », avec KORSU (E.) et MASSOT (M.H.), *La Documentation Française*, 2012 ;
- ✓ « Mobilités urbaines : l'âge des possibles », *Les Carnets de l'info*, 2008.

### RAVACHE Philippe

Philippe Ravache est directeur technique à la direction de Projet du groupement concepteur-constructeur COSEA. Il est responsable des études, de la concertation avec les partenaires extérieurs et de l'environnement du projet LGV SEA depuis 2011. De 2008 à 2010, il a participé à l'élaboration de l'offre relative au projet SEA, au sein des équipes VINCI.

### RIES Roland

Roland Ries est Sénateur du Bas-Rhin et Maire de Strasbourg. Au Sénat, il est Vice-Président de la Commission des Affaires européennes et membre de la Commission du Développement durable, des Infrastructures, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire, qui est compétente en matière d'impact environnemental de la politique énergétique.

### ROSE Christian

Après avoir suivi un cursus universitaire en droit privé (de 1987 à 2005), Christian Rose devient le Secrétaire

général régional (NPC), puis le Secrétaire général national de l'Unotra (organisation professionnelle du transport routier de marchandises - TRM), avant de devenir en 2005 le délégué général adjoint de l'AUTF.

Il est l'auteur en 2006 d'un rapport du Conseil économique et social portant sur « une nouvelle dynamique du transport intermodal »

### ROUTHIER Jean-Louis

Mathématicien de formation, Jean-Louis Routhier exerce en qualité d'ingénieur de recherche au sein du Laboratoire d'Économie des Transports (LET). Dès le lancement du programme national de recherche sur les transports de marchandises en ville, il a été au sein du LET le principal responsable scientifique de la conception et de l'exploitation des grandes enquêtes ainsi que du développement du modèle FRETURB. Il fait partie des rares modélisateurs des UGM (*Urban Goods Models*) reconnus au plan international.

### RUETE Matthias

Matthias Ruete est directeur général de la direction générale des Affaires intérieures (DG HOME) de la Commission européenne.

De 2010 à 2014, il a été le directeur général de la DG Mobilité et Transports (DG MOVE) et, de 2006 à 2010, il a été directeur général de l'Énergie et des Transports (DG TREN).

En 2005, Matthias Ruete a travaillé comme directeur à la DG Entreprises et Industrie. De 2000 à 2004, il a été directeur à la DG Élargissement et a été, à ce titre, responsable de la coordination des négociations d'adhésion, d'abord avec la Pologne, l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie, la République tchèque, la Slovaquie, la Slovénie, la Hongrie, Malte et Chypre, puis à partir de 2003 avec la Bulgarie, la Roumanie et la Turquie. De 1998 à 2000, Matthias Ruete a été directeur à la DG Transport en charge dans ce domaine des relations internationales, de Galileo, du réseau transeuropéen de transport et des réseaux d'infrastructure.

Le premier poste qu'il a occupé à la Commission européenne l'était au sein de la DG Affaires sociales (Santé et Sécurité nucléaire). Il intègre ensuite la DG Marché intérieur (participe à la création de la première télévision sans frontières, au titre de ses fonctions d'adjoint au directeur général), puis il devient chef de l'Unité de coopération industrielle à la DG Industrie en 1993. De 1995 à 1998, Matthias Ruete a été membre du Conseil des ministres, puis Chef de cabinet adjoint de la Commissaire en charge de la Recherche, de l'Innovation et de l'Éducation.

Matthias Ruete a étudié le droit et les sciences politiques. Il justifie d'une maîtrise (Londres) et d'un doctorat (Giessen) en droit. Avant de rejoindre la Commission européenne, Matthias Ruete a donné des conférences en droit constitutionnel, européen et droit international public à l'Université de Warwick (en Angleterre).

**SAVARY Gilles**

Gilles Savary est Député de la Gironde (9<sup>e</sup> circonscription). À l'Assemblée Nationale, il est membre de la Commission du Développement durable et de l'Aménagement du Territoire.

**SIVARDIÈRE Jean**

Ancien élève de l'École polytechnique et docteur en sciences, Jean Sivardière a été physicien au CEA et enseignant à l'Université de Grenoble. Promoteur du tramway de Grenoble dès 1973 et co-fondateur de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) en 1978, il a été administrateur de la SNCF de 1983 à 1993. Il a participé au groupe de travail Facteur 4 et à l'atelier Transport du Grenelle de l'Environnement.

**SOULET de BRUGIÈRES François**

François Soulet de Brugières est Président du Conseil de surveillance du Grand Port Maritime de Dunkerque,

Président délégué de l'Union des Ports de France et membre du Conseil supérieur de la Marine marchande. Il est également directeur de la Valorisation de la recherche au sein du groupe Sup de Co La Rochelle.

**TOILIER Florence**

Ingénieur d'études du ministère de l'Écologie, Florence Toilier est en fonction au sein du Laboratoire d'Économie des Transports (LET). Elle travaille sur les questions de logistique urbaine depuis 2000 et sur la modélisation du transport et de l'usage des sols. Elle a assuré en particulier l'harmonisation des enquêtes TMV, ce qui lui a permis de développer les différentes versions informatiques du logiciel FRETURB distribué par le LET aux 40 principales villes françaises. Elle assure la maintenance de cet outil informatique auprès des utilisateurs et participe actuellement aux traitements des nouvelles enquêtes nationales en vue de la réactualisation prochaine du modèle FRETURB.